

Ce tutoriel est uniquement pour les Comet GTR euro3 sans robinet essence

Voici les symptômes constatés:

- Fumée bleue
- Accélération instable (obliger de mettre des coups d'accélérateur pour avancer)
- Retour de flamme dans l'échappement
- Calage intempestif et mal à redémarrer
- Ralenti instable
- Monter par acoup en régime

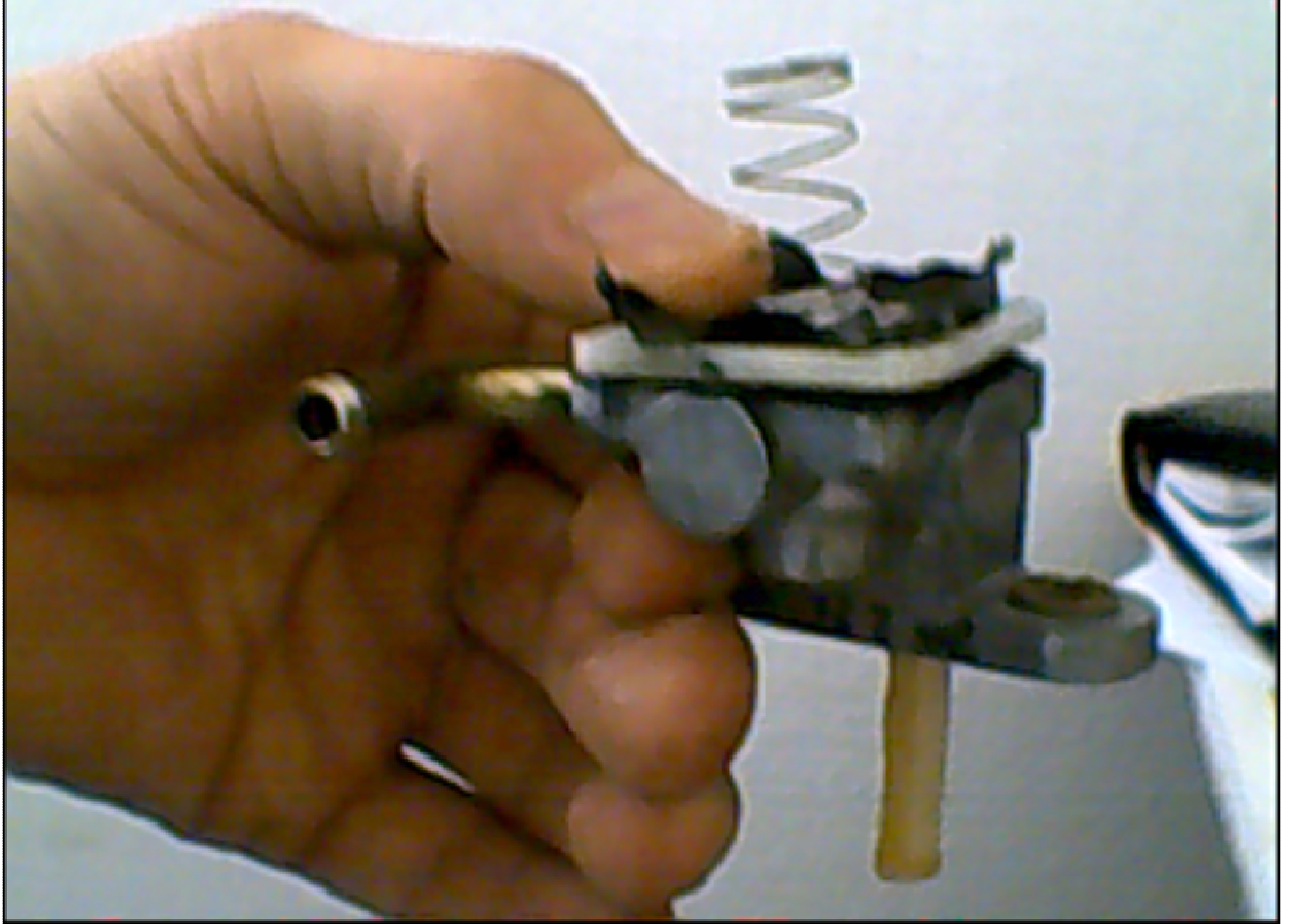
Cause du problème: La membrane dans le système de dépression d'essence sous le réservoir et fixer par 2vis de 10mm sous réservoir.

SOLUTION: Remplacer la membrane est possible, mais le remplacement du robinet est préférable

Photo de la pièce en question:



et la fameuse membrane





Tuto réalisé par Dendron