

Comment régler l'embrayage sur nos 650 ? je fais ce post parce que durant mes vacances j'en ai croisée une (dans une concession que l'on vas taire le nom lol) avec une molette déserrée a fond sur la poignée d'embrayage... donc me suis dis qu'a priori ce réglage était pas connu de tout le monde 😊

donc si vous avez un soucis de point mort ou de passage de vitesse c'est que votre embrayage est mal réglé !

le réglage sur la poignée est a utiliser en dernier recours... surtout si vous voyez que vous êtes arrivés a fond de filetage ! 😬 ce réglage la c'est plus pour le figinage final... de plus, plus il est ouvert et plus les saletés sont susceptibles de rentrer dans votre gaine..

le vrai réglage se trouve sur votre gaine de câble, sur la GTR, il est un peu plus accessible mais derrière les carénages 😊 et sur les GT comme moi, il est bien caché derrière le cadre (sous le réservoir, coté droit de la moto)...

Donc on desserre a fond la poignée :



et ensuite la longueur de filetage que vous aviez a la poignée, vous la reportez sur le vrai réglage en desserrant le filetage! cela allonge d'autant la gaine et donc le réglage



serrez le contre écrou pour que votre réglage ne se barre pas avec les vibrations et recachez la gaine a sa place !

faire un essai et la seulement, peaufiner le réglage avec la molette de la poignée si besoin est 😊

voila, si ca peut aider quelqu'un...

Tuto de [CaptainKavern](#)