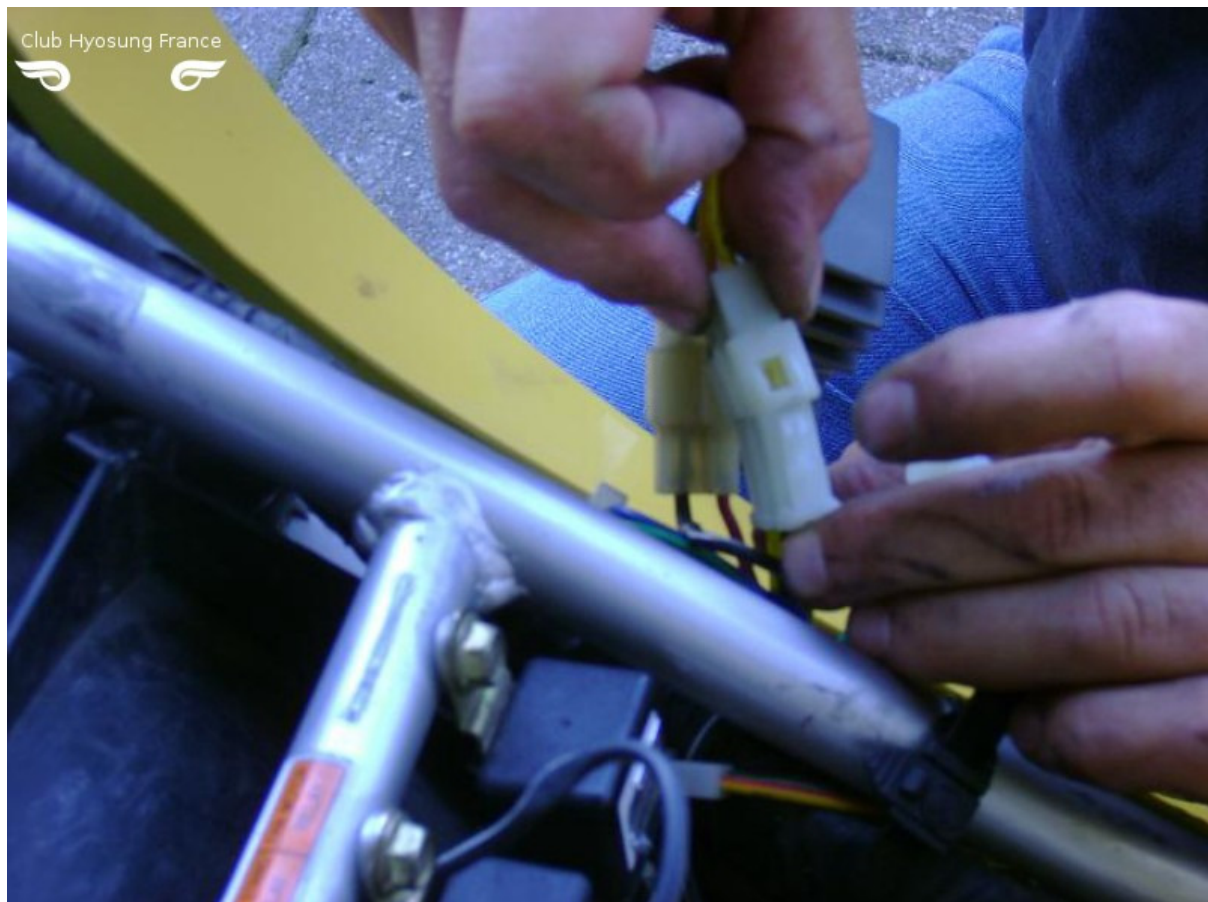
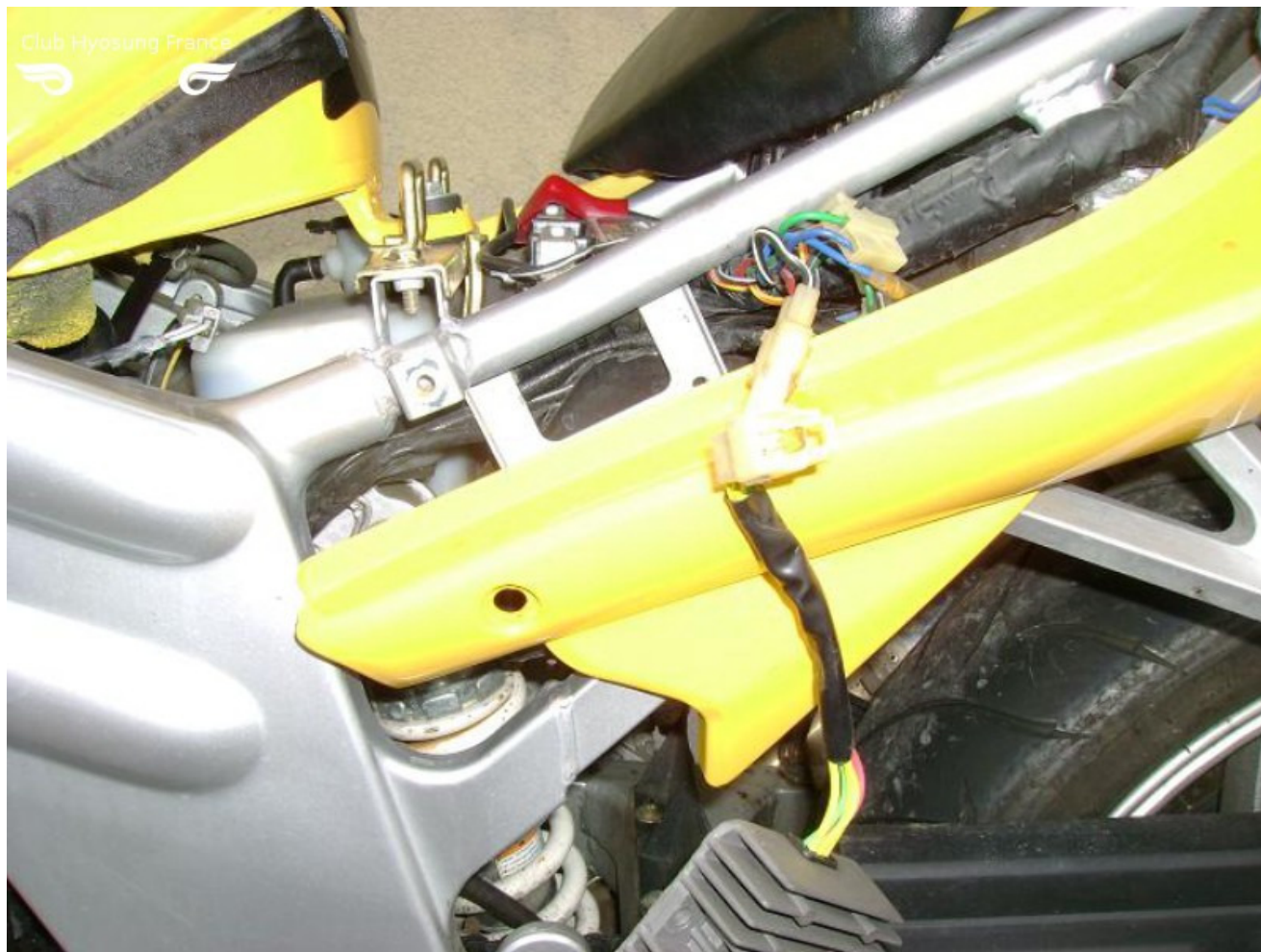


Il vous faut un gros tournevis,
une clef a pipe de 8
une clef alaine de la même taille que celle qui nous sert à défaire les carénages,
un cutter
de l'acetone
et du joint en pâte (pas à fumer)

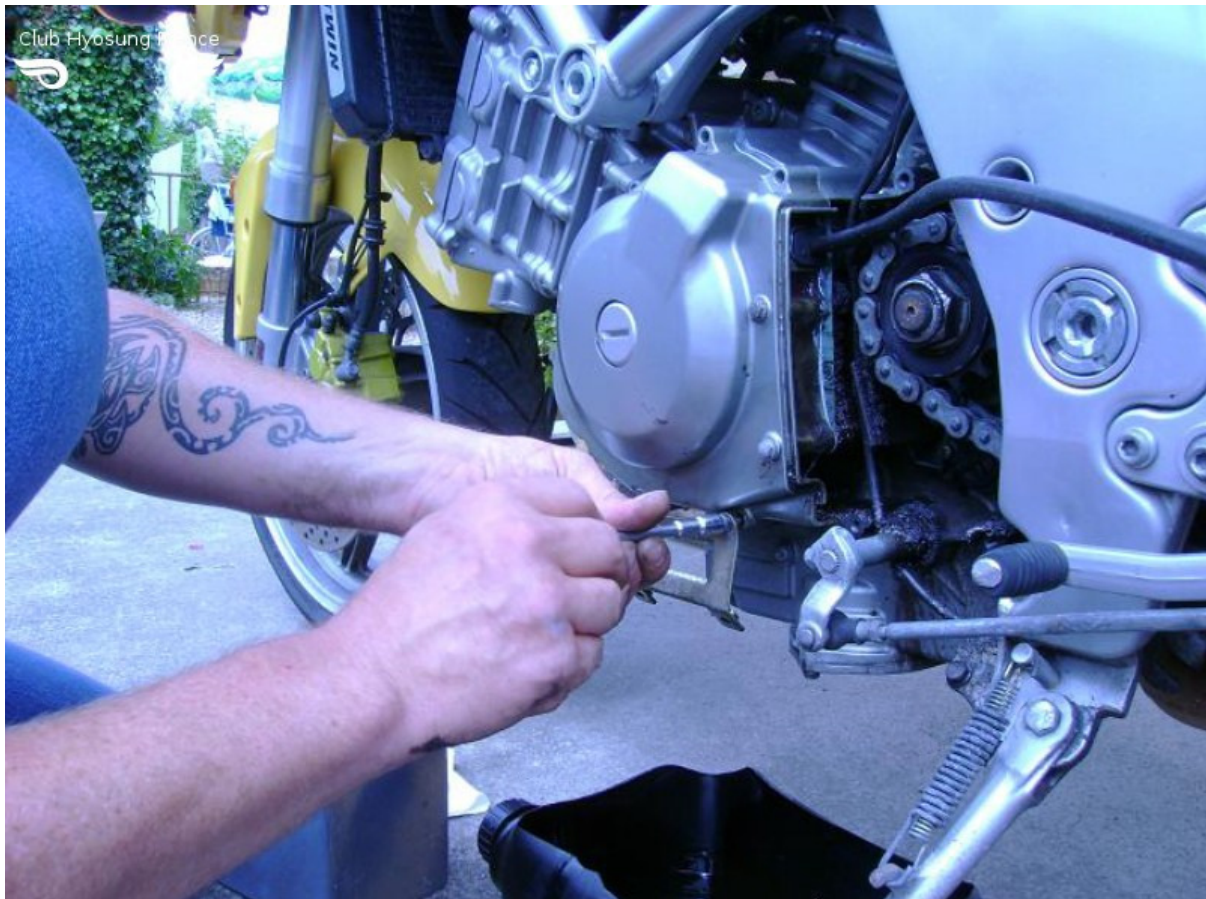
d'abord en premier lieu, effectuer la vidange moteur.
ensuite débrancher les fils qui se situent près du boitier régulateur,
vous avez deux fiches, l'une avec des fils de couleur jaune ,l'autre avec un fils vert et l'autre bleu:



ensuite il faut enlever le régulateur pour pouvoir passer les fiche derrière le cadre:



bien entendu defaire le carter:



ensuite sur votre établis, posez le carter , enlevez le sator à l'aide de la clef alaine puis le capteur, au passage je remercie le mécano de chez "dafy" StCyr sur Loire car les vis ont eu du mal à venir.Armez vous de patience pour enlever l'ancien joint, grâce au cutter:



Ensuite nettoyez bien la piece à l'aide d'un chiffon et de l'acetone, puis repositionnez le nouveau stator bien que j'ai fait l'inverse sur la photo !!!



puis posez la pâte à joint sur le carter et sur le moteur:

Club Hyosung France



Club Hyosung France



positionnez le joint puis procédez au remontage du carter sur le bloc moteur. La pâte à joint va ressortir sous l'effet de la pression plus tard quand elle sera bien sèche vous pourrez l'enlever rien qu'en passant le doigt dessus.
et enfin refaite l'opération inverse pour remonter les fils vers le régulateur.
remettez de l'huile et zou tournez la clef et là , miracle le moteur tourne sans ratatouiller.
voilà et je peux vous dire que là on est le plus heureux des hommes !! !

Tuto par Jean Raoul Ducable