

Voilà ce matin opération montage des biellettes, mais tout seul, les mains dans la graisse, impossible de prendre des photos, j'ai mis une petite heure pour réaliser le remplacement de celles-ci, avec plein de petites choses à découvrir pour ne pas démonter le carénage et la ligne d'échappement et c'est chose faite, l'arrière est donc remonté de 3.5 cm, ça change toute l'allure de la moto qui a l'air plus agressive. Pour ceux qui remontent la moto il faut ensuite retendre la chaîne, pour ceux qui la descendent il leur faudra détendre la chaîne avant d'effectuer la manip. je vais mettre aussi ce post dans les tutos avec les explications.

Outils nécessaires :

- 1 clé LN (BTR) de 6
- 1 clé à œil ou plate de 22
- 1 clé à œil de 14
- 1 cliquet avec cardan et rallonge
- 1 douille de 14
- 1 douille de 17

1) pour la pose des biellettes pour descendre l'arrière, commencez par détendre la chaîne.

dépose du siège pilote, passer une corde de chaque côté des tubes du cadre, avant de lever la moto, commencez par desserrer les vis suivantes :

- 1) tête d'amortisseur (clé de 14)
- 2) les deux boulons se trouvant aux extrémités des biellettes
- 3) cale pied côté gauche

levez la moto en laissant la roue en contact avec le sol

démontez la vis de la tête d'amortisseur

desserrez les vis des extrémités des biellettes

démontez le repose pied gauche

sortir la vis de l'arrière des biellettes

desserrez le second boulon des biellettes, et là surprise on ne peut pas le sortir à cause de la ligne d'échappement, c'est là que les astuces arrivent

desserrez le pied de l'amortisseur et retirez l'axe, votre amortisseur n'est plus solidaire de l'ensemble du système de suspension, levez la roue arrière au maximum, et sortez l'amortisseur (on peut le faire seul, assis par terre et avec le genou montez la roue, mais là à deux c'est plus simple). Faites basculer le support de suspension vers l'arrière le plus haut possible, et sortez l'axe, vos biellettes sont donc déposées.

On remet les autres, et on commence par mettre la nouvelle biellettes côté droit et l'axe de l'avant (le dernier déposé) on met celle de l'autre côté, on relève la roue et on remet l'amortisseur et on sert le boulon du bas. On monte les biellettes en face le trou arrière et on remet l'axe on approche les écrous, on fixe ensuite le haut de l'amortisseur et il ne reste plus qu'à bloquer tous les boulons après avoir reposé votre moto.

Réglez votre tension de chaîne.

Ne pas oublier de descendre l'avant, pour les personnes ayant prix le jeu de biellettes pour descendre, pour les autres il n'y a rien à retoucher à l'avant.

Il faut une heure à peu près pour effectuer ce remplacement, j'ai téléphoné chez un concessionnaire pour connaître le tarif qu'il demande, (on avait déjà l'information avec Nafl) 225 € pièces et main d'œuvre, donc le gain est de 205€ pas mal non ?

Voilà quelques photos en pleine intervention sur les biellettes de la moto de Nafl :

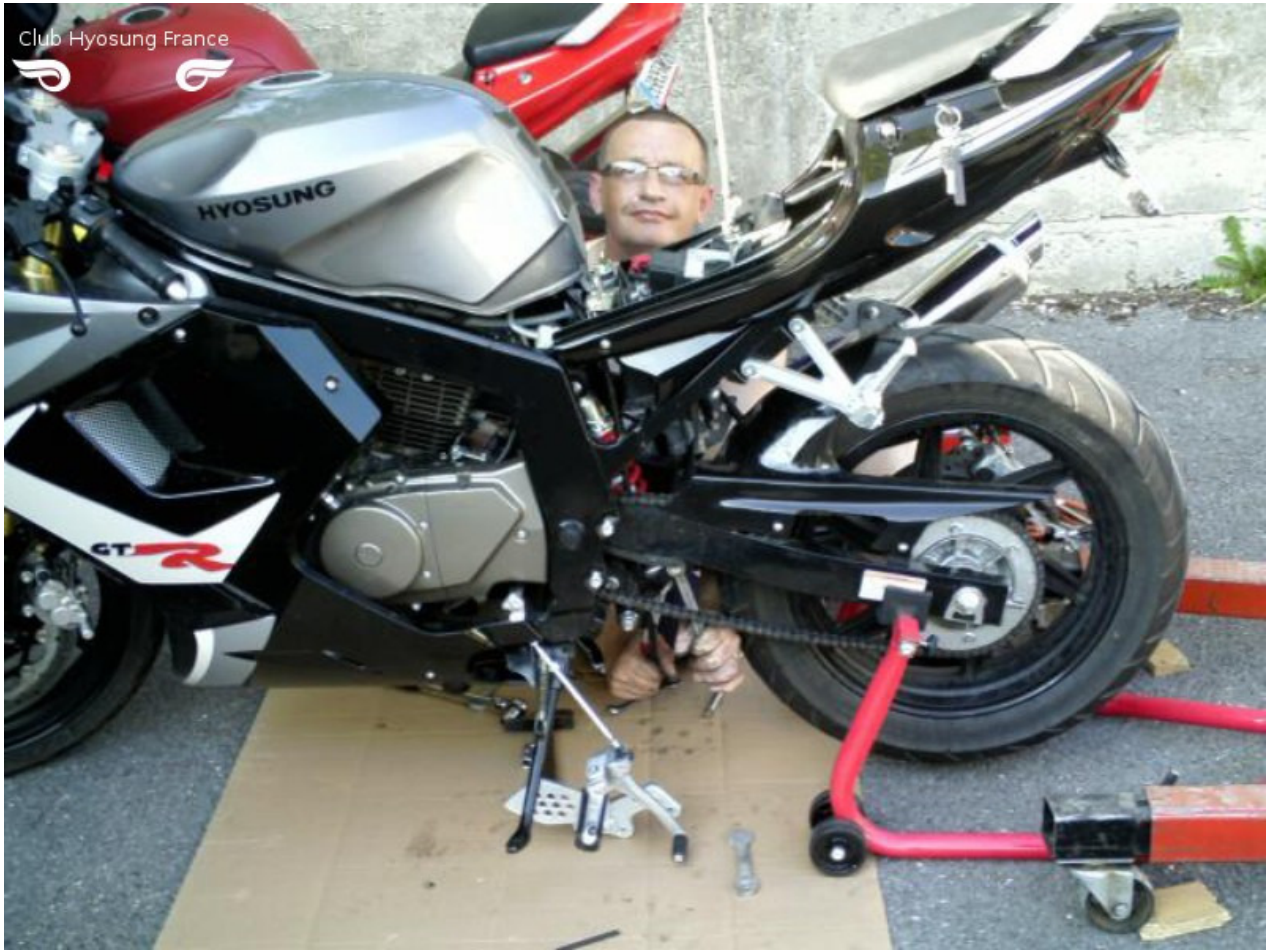
Club Hyosung France

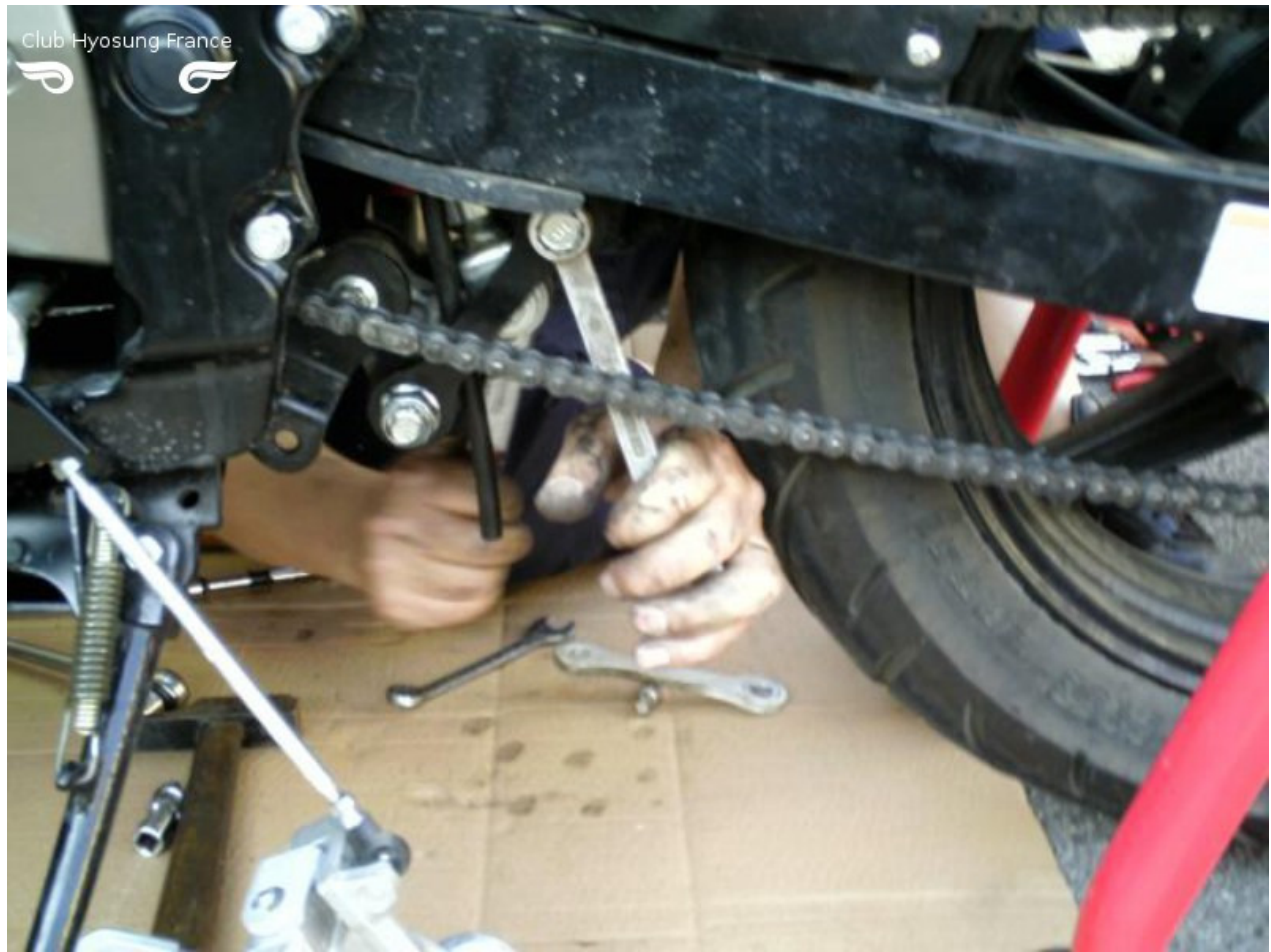






Club Hyosung France





Voila c'est fini...

Club Hyosung France





Tuto réalisé par [RIDER 08](#)