

Pour ceux qui souhaitent installer une alarme avec démarrage a distance et pager (dans mon cas) voici un petit tuto des branchements à effectuer.

ATTENTION !!! Les indications que je donne ne sont valables que sur le modèle GT 650 R 2009 A INJECTION car il y a eu des modifications que je découvre au fur et a mesure par rapport a la version carburateur donc seul est disponible le schéma dans le service manual dispo en pdf.

ATTENTION BIS !!! Afin de ne pas être responsable de vos éventuels ratages catastrophiques, je décline toute responsabilité sur le massacre que vous pouvez faire a votre moto en faisant n'importe quoi, il va s'en dire qu'il faut s'y connaître en électricité auto ou moto pour réussir sans problème 😊, bref, si vous ne vous en sentez pas capable, ne faites rien 😞

Bon, maintenant que j'ai la conscience tranquille, je vais pouvoir commencer les explications. Ce post est destiné a évoluer au fur et a mesure de l'installation de mon alarme.

PREREQUIS :

Mettre a nu la moto afin d'accéder aux fils librement pour cela :

- * retirer les deux selles (une serrure et deux vis hexa de 10mm)
- * retirer les carénages arrière gauche et droit (plein de vis allen , clef dispo dans la pochette d'outils de la moto)
- * retirer le réservoir : une vis hexa de 12mm mais ATTENTION !!! il faut débrancher une prise à 3 fils sous le réservoir, débrancher un câble a deux fils (jauge), débrancher le tuyau de trop plein et débrancher le tuyau d'arrivée d'essence (sur le modèle 2009, il suffit d'appuyer sur les deux carrés bleus pour déclipser la durite). ATTENTION BIS !!! Le réservoir doit être placé dans la même position que sur la moto donc l'avant soulevé sinon il va partiellement déborder et se vider par le trop plein (ce qui m'es arrive hier) l'autre solution étant de n'avoir presque plus d'essence avant de monter l'alarme ^^)
- * dévisser et retirer le couvercle du filtre a air (6 vis cruciformes) afin d'accéder aux fils.
- * La quasi totalité des branchements peut être effectuée sur les multiples connecteurs et fils qui se regroupent tous a la pointe du cadre et sont accessibles une fois le couvercle du filtre a air retiré.

Les branchements qui suivent sont communs à tous les types d'alarme suivant la complexité du modèle à poser

MONTAGE D'UNE ALARME SIMPLE (son+sirène+coupure)

- * Connecter le +12V de l'alarme (rouge en général) au +12V de la batterie (en général via un fusible)
- * Connecter le fil de masse de l'alarme au châssis (noir en général)
- * Connecter le +12V après contact de l'alarme au fil ORANGE du connecteur VERT du NEIMAN (sur la version 2009, il n'y a que deux fils)
- * Connecter les deux fils des clignotants de l'alarme (deux fils jaunes en général) aux fils NOIR et BLEU CLAIR qui proviennent du comodo gauche du guidon.
- * Câbler la sirène comme indiquée dans la notice de l'alarme.
- * ATTENTION POUR LA COUPURE MOTEUR !!!!

== Pour une moto en injection : il faut provoquer une COUPURE DE L'ALIMENTATION DU CDI (les deux fils de l'alarme doivent donc être en CONTACTS OUVERTS avec fermeture pour autoriser l'alimentation du CDI) donc couper le fil ROUGE qui va au comodo droit ou se trouve le bouton de coupure d'urgence et raccorder les deux bouts aux deux fils de coupure de l'alarme. la coupure d'alarme aura le même effet que le bouton arrêt d'urgence de la moto 😊

==> Pour une moto a carburateur : il faut provoquer une MISE A LA MASSE DU CDI OU DES BOBINES comme le fait le contact (les deux fils de l'alarme doivent donc être en CONTACTS FERMES avec ouverture pour autoriser l'alimentation du CDI)

ATTENTION !!! : Mon alarme par exemple est a contact fermes donc ça ne marche pas sur ma moto, il va me falloir bidouiller la coupure donc méfiance lors de l'achat de votre alarme !!! regardez bien le type de coupure qu'il vous faut d'après votre schéma électrique et vérifiez si l'alarme est compatible.

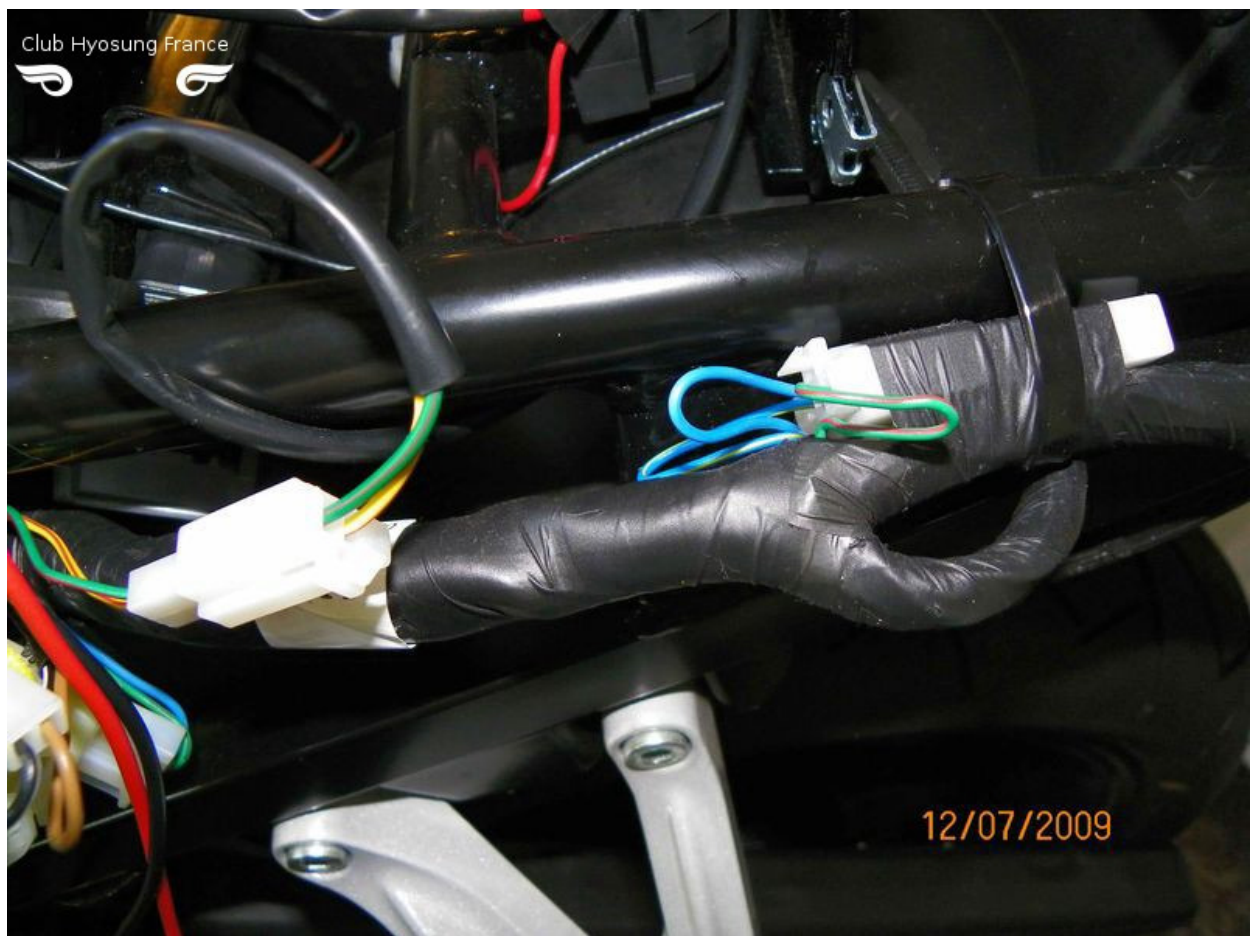
Voili voilo, fin de l'installation d'une alarme classique

COMPLEMENT D'INFO POUR ALARME AVEC DEMARRAGE A DISTANCE

*Le fil de l'alarme qui doit alimenter le démarreur doit être raccordé au câble JAUNE/ROUGE qui vient du comodo droit ou se trouve au bouton du démarreur. ATTENTION !!! Sur le modèle 2009, le contacteur d'embrayage coupe la borne moins du relais du démarreur (au lieu de la borne + sur les anciens modèles) donc pour démarrer il faut déconnecter les fiches des fils VERT/ROUGE et MARRON du contacteur et les remplacer par un fil qui aura une cosse ronde à chaque bout et qui va donc relier les fils VERT/ROUGE et NOIR/BLANC(masse) ensemble. ATTENTION BIS !!! LA SECURITE EMBRAYAGE EST DONC RETIREE, IL Y A RISQUE DE DEMARRER LA MOTO AVEC UNE VITESSE ENCLENCHEE ET CHUTE DE LA MOTO SI ELLE EST EN BEQUILLE LATERALE !!!

* Pour éviter le démarrage si la moto n'est pas au point mort, il faut faire une modification du circuit électrique du démarreur : il faut couper le fil VERT/ROUGE qui arrive à la prise du relais du démarreur et raccorder le fil VERT/ROUGE du côté du relais du démarreur au fil du milieu BLEU CLAIR (fil à la masse du point mort) de la prise à 3 broches clipsée dans le module des diodes et coup de bol, il est juste à côté du démarreur plus clairement ça donne ça :

avant :



Après la modif (un petit fil vert a été soudé pour faire le lien) :



Grace à cette modif, le démarreur ne fonctionne QUE si la boîte est au point mort 😊

COMPLEMENT D'INFO POUR ALARME AVEC PAGER

Pensez a placer l'antenne a l'arriere de la moto car en cas de vol, on ne voit que le dos de la moto partir donc il y aura meilleure réception si la télécommande permet de couper le moteur a distance 😊

C'est tout ^^

Tuto réalisé par [PIFOUBMW](#)