

Avec beaucoup de retour, je vous poste cet excellent tuto de Jean1166, merci à lui, pour une nouvelle fois nous fournir ses idées en photos:

Voici une modification des cales pieds arrière, pour genoux sensibles sans perçage ni soudure facile à réaliser.

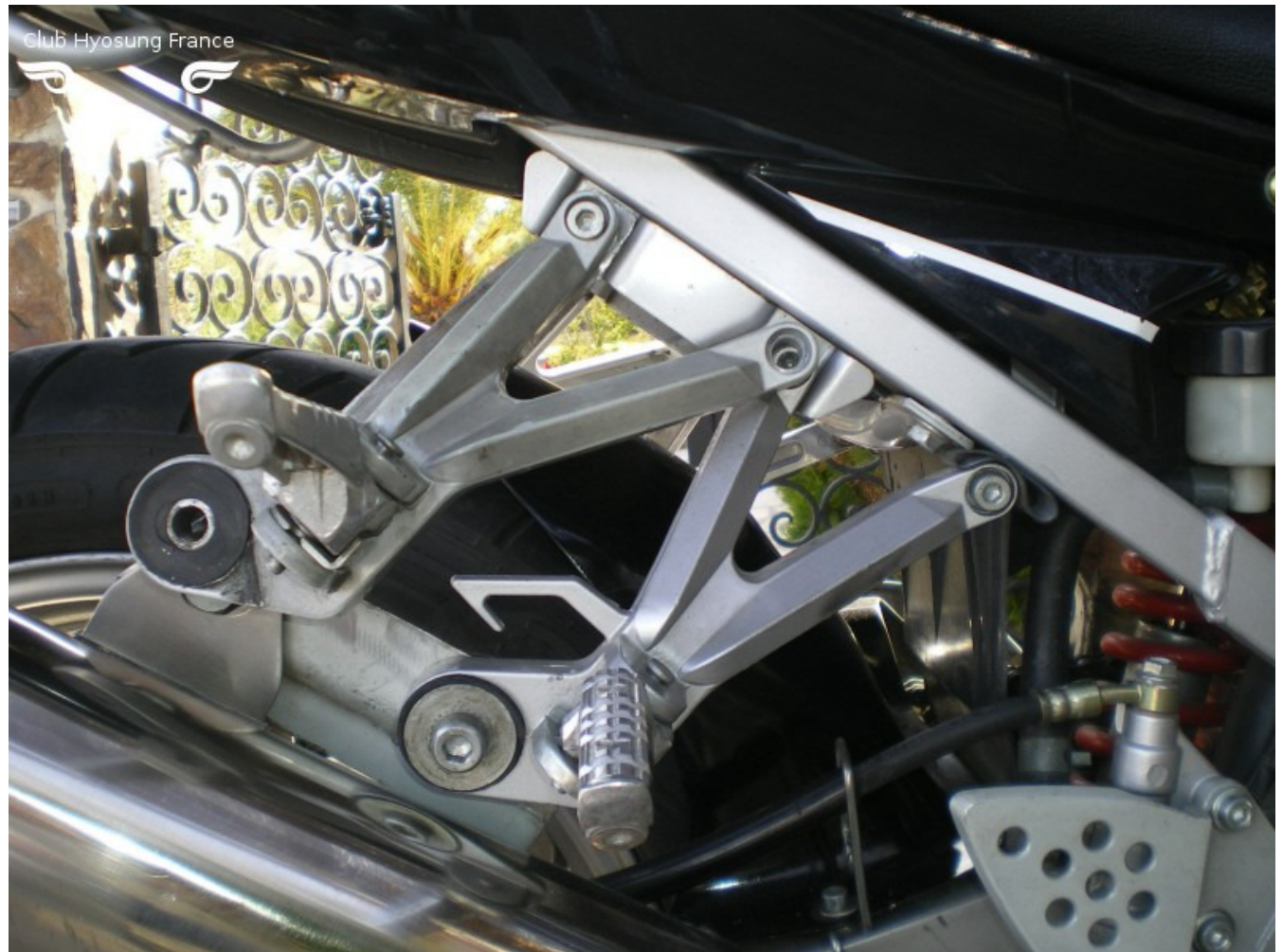
Plusieurs essais ont été faits en duo, avec différents poids du passager, sur plat, en montagne, et plusieurs kms et rien n'a bougé. vérifier de temps en temps le blocage des boulons.

Il suffit de décaler les cales pieds d'un cran, pour gagner 5 à 8 cm vu d'ensemble et différence de hauteur

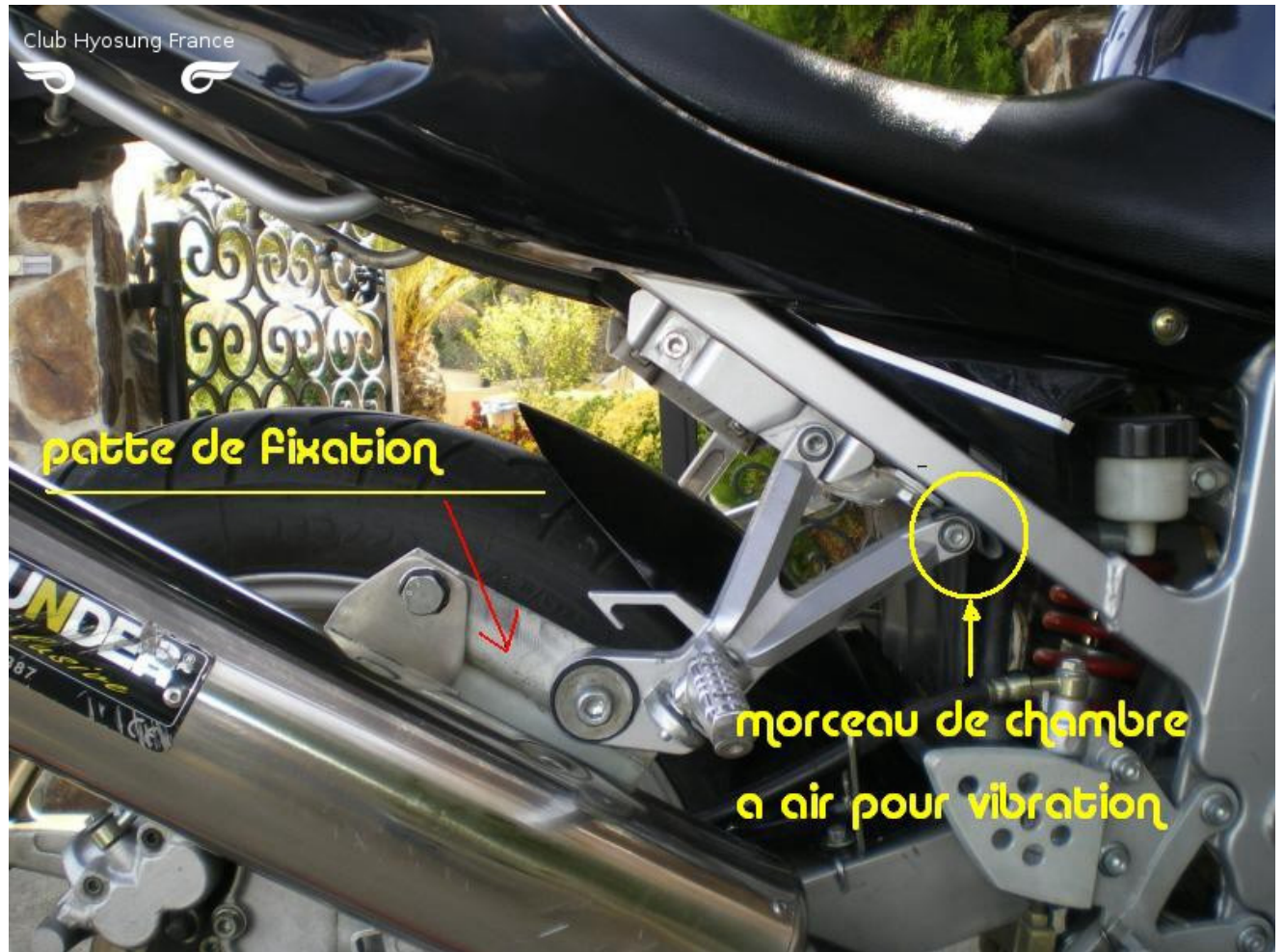
côté gauche



Côté droit



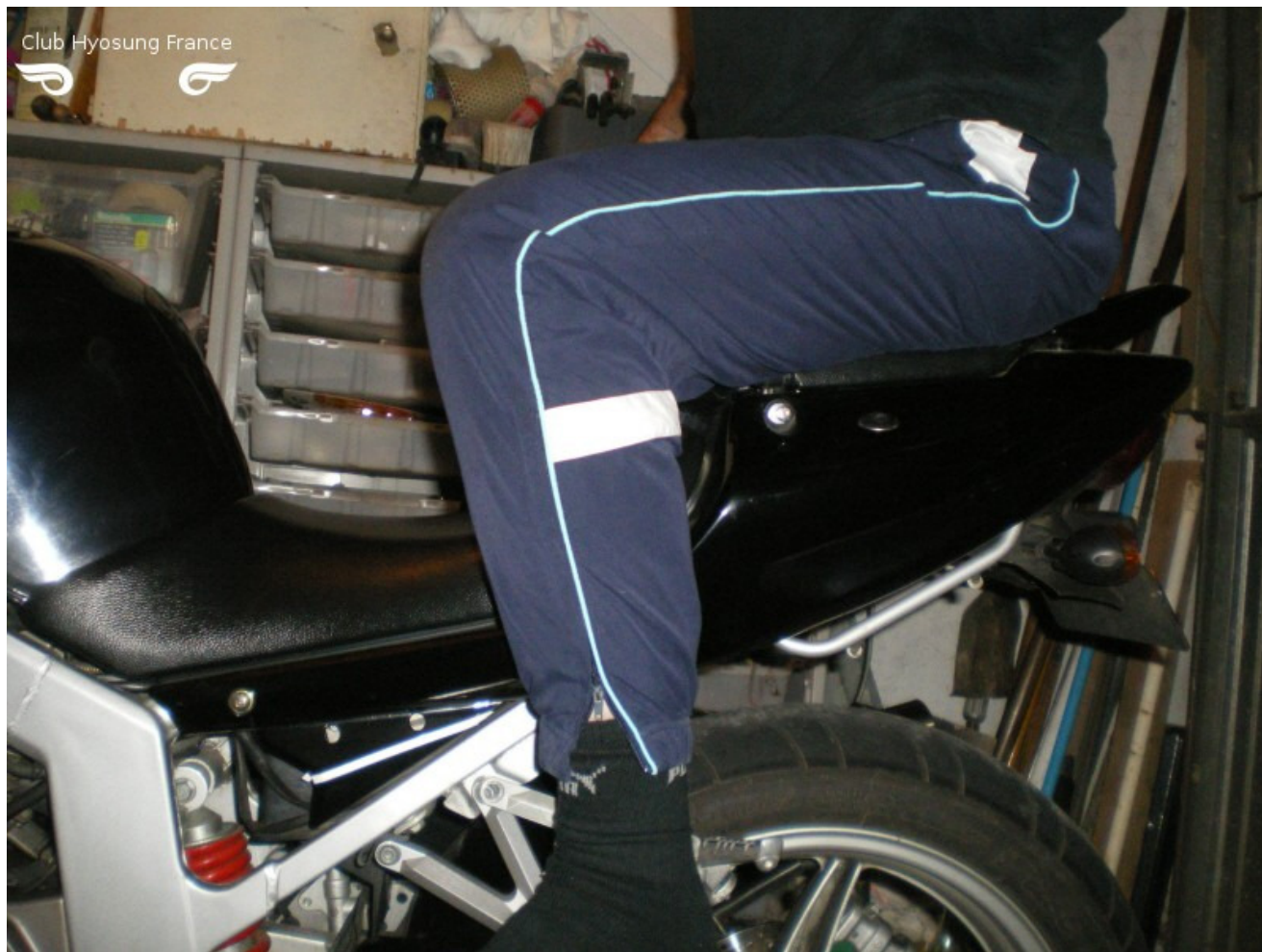
Fixer une patte pour maintenir le silencieux, respecter le prolongement de la ligne.
Le cale pied s'appuie sous le cadre, sans risque, j'ai mis un morceau de chambre a air pour les vibrations, on peut mettre autre chose.



Voici une fois dessus avec cale pieds non déplacé



Cale pied déplacé



Tuto réalisé par Jean1166