

Temps nécessaire démontage de la roue, dépose des deux joints "SPI", dépose des trois roulements, puis repose 1/2 h reste uniquement à remonter la roue.

Outillage :

clés pour la roue

Tournevis plat pour faire sauter les joints "SPI"

une tige ronde de 14

une massette de 0.5 Kg

Un boulon de 14 avec de large rondelles plates

Pour le démontage, il faut retirer la partie supportant la couronne, il suffit de tirer dessus, dans le milieu de celui-ci se trouve un premier roulement Ref : 6204
retirer la cale centrale et faite sortir le roulement, (principe utilisé, un boulon de 14 avec plusieurs rondelles plates, et la massette).

Pour les deux roulement restant Ref : 6203 il faut placer la roue verticalement, car entre les deux roulements il y a un tube qui sert d'entretoise, celui-ci descend légèrement ce qui vous permet d'avoir accès au roulement par l'intérieur, et avec la tige de 14 et la massette on le fait sortir en frappant sur la partie dégagé du roulement, le second est plus facile à sortir (toujours par l'intérieur) car il n'y a plus l'entretoise, donc la tige de 14 et la massette.

Pour le remontage placez la roue à plat, placez votre roulement neuf après en avoir huilé l'extérieur, puis à l'aide de la cale et de la massette enfoncez le jusqu'en butée, retournez la roue, placez l'entretoise, puis votre roulement et procédez comme pour le premier.

Huilez en suite vos nouveaux joints "SPI" et mettez les en place, ils ne doivent pas dépasser du bord de la jante.

Remonter en suite la partie supportant la couronne en ayant pris soin d'huiler le petit joint torique qui se trouve sur la roue...

Il ne vous reste plus qu'à remonter la roue sur votre machine...

Donc au total je pense que 3/4 d'heure suffisent à réaliser cette opération.

Tuto réalisé par RIDER 08