

Salut a tous voila comment ôter la pompe sans rien acheter
le but c est de retirer ca



la partie la plus technique est de confectionner une plaque d alu + un joint papier a la dimension de la petite bride en bas du cylindre



une fois montée ca donne ca



après on supprime le gros tuyau qui va a la boita a air et on obture avec un boulon qui traîne



et après reste a suivre le petit tuyau qui est raccordé au niveau des pipes sur un T aisement supprimable en raccordant le tuyau gris directement sur le T au dessus



et voila c est fini

Et voici son anatomie

voila pour ceux que ça interesse l'anatomie de la pompe à essence de dos

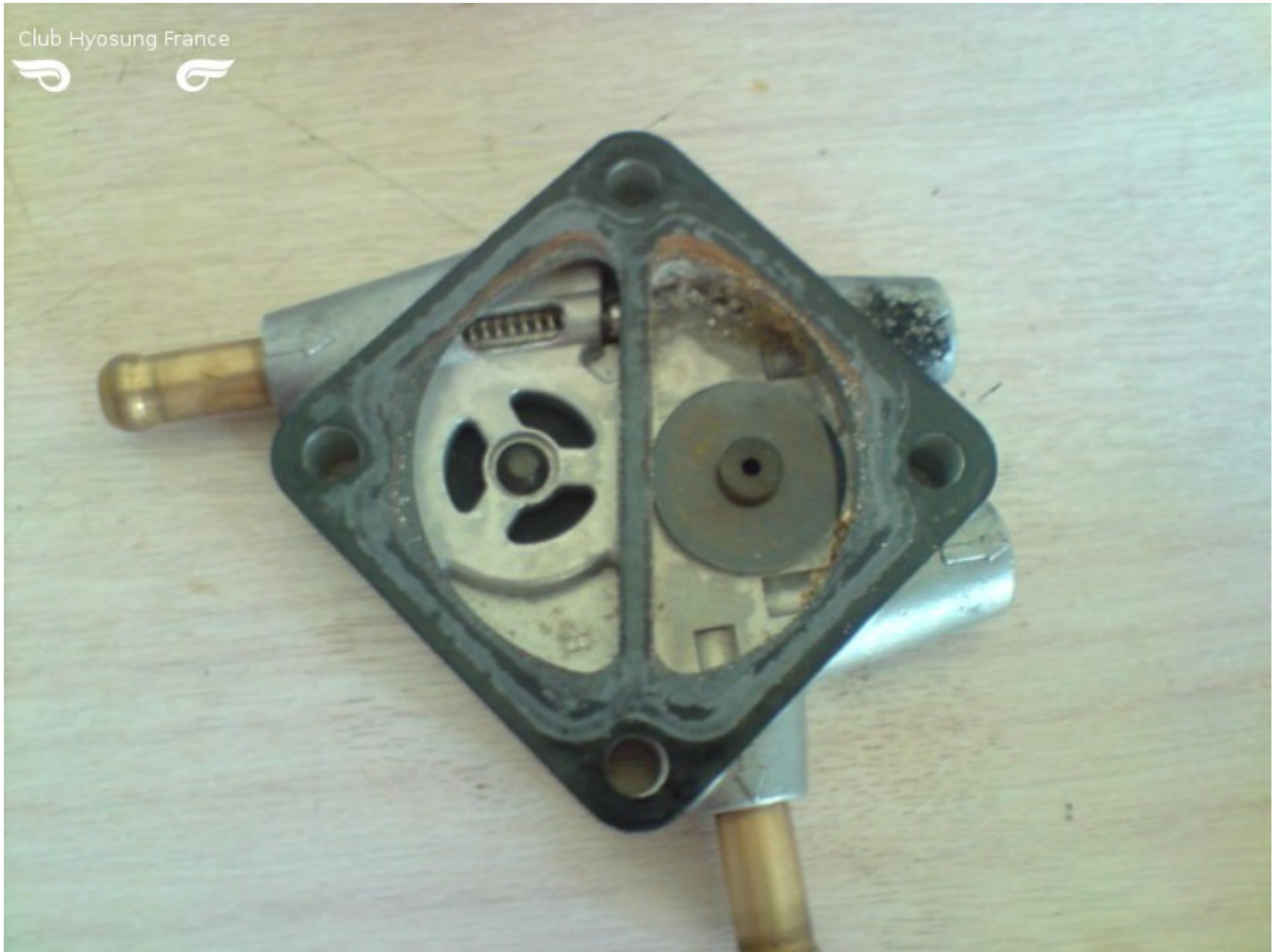
démontage coté depression





maintenant de l'autre coté (attention un joint, une membrane transparente et un joint) le ressort avec la bille c'est en cas de surpression coté sorti de carburant





bon voila vous savez enfin comment c'est à l'intérieur . Ca travaille par dépression, pression

Tuto réalisé par [Mich](#)