

Pour remplacer son kit chaîne, je vais vous donner la marche à suivre pour que tout se déroule bien si vous faites vous même cette intervention :

Outillage :

1 clé à pipe de 8mm
1 pince multiprise
1 clé de 27
Un tournevis plat ou un petit burin
un marteau
deux clé de 12
une cale pour passer entre le bras oscillant et la roue
une clé de 23 et une de 22 (pour l'axe de roue)
une clé BTR de 6 (pour l'étrier arrière)
un écrou de 6
béquille de stand

voilà nous sommes prêts :
DEPOSE

- démontez le cache qui se trouve au niveau du pignon de sortie de boîte (clé de 8mm)
- placez en suite la cale entre la roue et le bras oscillant (au dessus)
- relevez la rondelle frein de l'écrou du PSB (tournevis ou petit burin)
- à l'aide de la clé de 27 débloquez l'écrou du PSB
- retirez la cale et amenez l'attache rapide au niveau de la couronne
- retirez le clips ressort de l'attache rapide
- à l'aide du tournevis plat et du marteau faites sortir la pièce femelle de l'attache rapide.
- désaccouplez la chaîne et retirez la
- desserrer les vis qui tiennent la couronne avec les clés de 12
- déposez le PSB
- déposez en suite la roue arrière en ayant pris soin de retirer l'étrier de frein
- déposez la couronne

POSE

- montez la couronne sur la roue et bloquez les vis
- remontez la roue (n'oubliez pas l'étrier)
- remontez le PSB attention au sens (pignon de 15 épaulement vers l'écrou)
- mettez la chaîne en place
- mettez l'attache rapide (attention de ne pas oublier les joints toriques)
- placez la partie femelle de l'attache rapide, après avoir placé les deux joints torique) prendre un écrou de 6 que vous placez au dessus du téton de l'attache et à l'aide de la pince multiprise resserrez pour l'emboîter et voir la gorge ou vient se placez le clips
- placez le clips l'arrondi vers le moteur quand la roue tourne dans le sens anti horaire (comme si la moto avançait).
- placez votre cale dans la roue et rebloquez votre écrou de PSB
- rabattez le côté de la rondelle sur l'écrou
- remontez le cache

il ne vous reste en suite qu'à régler la tension de chaîne.

Tuto proposé par Rider08