

Ce tutoriel a pour objet de vous aider à régler la richesse de votre carburateur. Dans les grandes lignes, la marche à suivre sera identique pour le réglage de synchronisation.

Sachez que l'influence de ce réglage joue jusqu'à 1/8, 1/4 de gaz. Si vous avez des soucis quand vous essorez la poignée le problème vient d'ailleurs...

Plage 1 : Vis d'air et gicleur de ralenti

Plage 2 : Coupe du boisseau

Plage 3 : Aiguille ou puits d'aiguille

Plage 4 : Gicleur principal

A TITRE D'INFO

Mélange trop pauvre = combustion lente : surchauffe des sièges de soupapes, des électrodes des bougies et du piston.

Mélange trop riche = combustion incomplète : encrassement des chambres de combustions, consommation excessive et impossibilité pour le moteur de prendre ses tours.

• Outils nécessaires :

- Un tournevis cruciforme (pour la vis de ralenti)
- Un tournevis plat et fin assez long (pour les vis de richesse)
- De quoi prendre des notes

• Préalablement aux réglages :

- Pour effectuer ces réglages, le filtre à air ainsi que les bougies doivent être propre ou neuf.
- Effectuez ces réglages dans un endroit aéré !
- Pour plus d'efficacité et de justesse dans vos réglages utilisez un grand ventilateur pour refroidir votre moteur, sinon vous allez devoir faire un petit tour de temps en temps.
- Faites chauffer votre moteur pendant une dizaine de minutes, l'idéal étant d'aller faire petit tour.
- Avant toute manipulation notez les réglages initiaux afin de pouvoir y revenir au cas ou. Pour cela vissez doucement chacune des 2 vis par demi tour et comptez... un demi, un, un et demi etc.... puis notez.
- à présent réglez les vis de richesse de 2 tours pour le cylindre avant et 2,5 tours pour le cylindre arrière et faites démarrer votre moto.
- Une fois le moteur bien chaud (60°C à 85°C) :

• Les réglages :

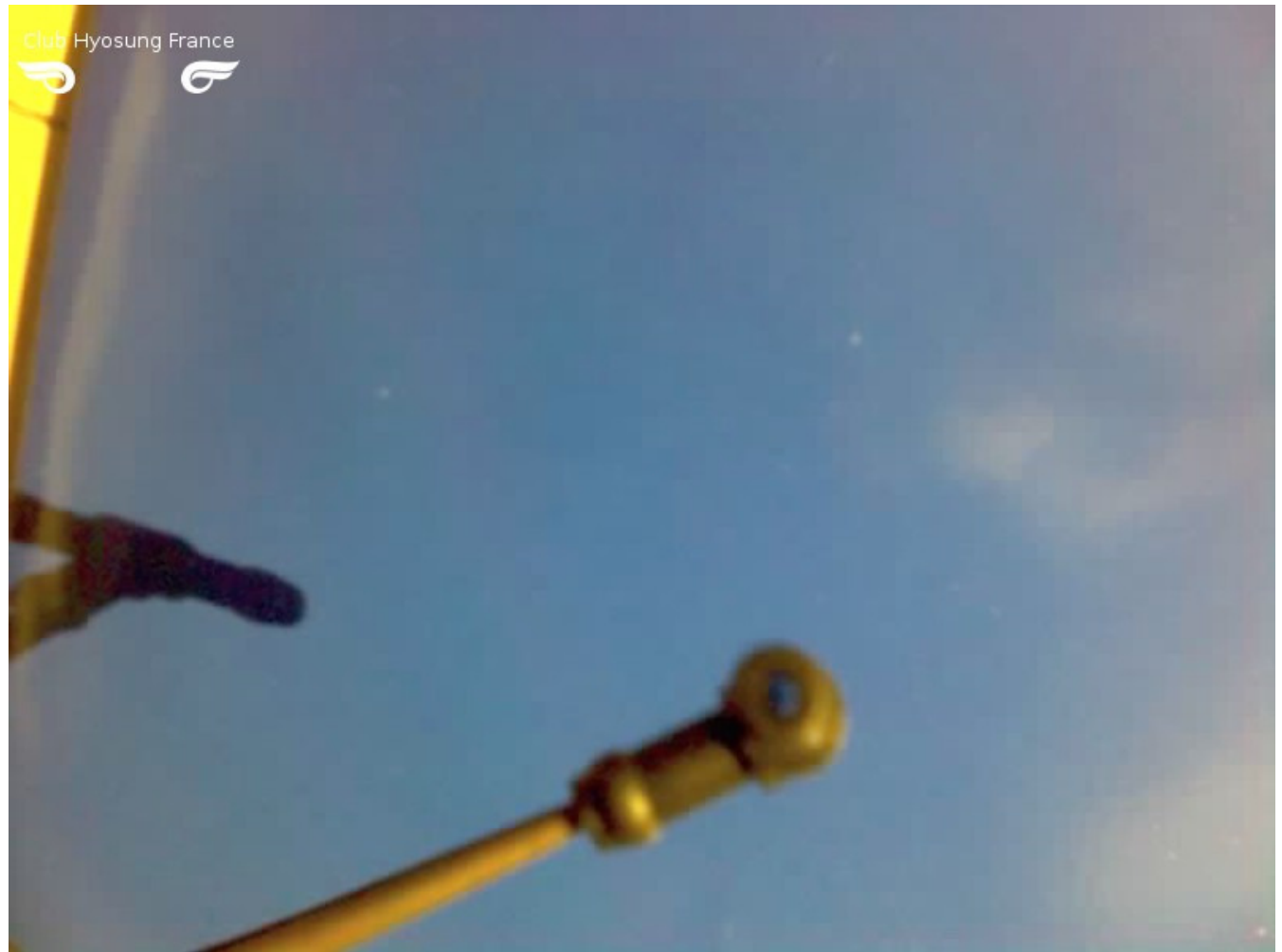
L'objet de nos réglages se trouve ici sous les capuchons en caoutchouc :



- Poser votre Comet sur sa béquille en insérant une cale en dessous pour que la moto soit un maximum droite.
- Augmentez votre régime de ralenti à environ 2000 trs/min
- Vissez par $\frac{1}{4}$ de tour les vis de richesse jusqu'à que le ralenti diminue où devienne irrégulier, en attendant après chaque réglage que votre ralenti se stabilise. Quand vous avez obtenu cette baisse de régime, dévissez vos vis par $\frac{1}{8}$ de tour jusqu'à que votre régime soit le plus élevé et que moteur tourne le plus « rond » possible.
- Rétablissez votre régime de ralenti à 1400 - 1500 trs/min

Si votre réglage est bon, votre ralenti doit être régulier et au moindre coup de gaz votre moteur doit répondre sans hésiter. Sachez par ailleurs, que vos réglages de doivent pas être inférieure à $\frac{1}{2}$ tours et supérieur à 2 tours $\frac{1}{2}$. Si tel est le cas vos gicleurs de ralenti sont mal dimensionnés.

Pour les Comet modifiées avec le Kit UP ou la modification préconisée par la SIMA je vous conseille d'agrandir le diamètre de passage du petit T reliant les pipes d'admission (d'autant que d'origine, le trou est mal ébavuré !):



Pour cela j'ai simplement démonté la pièce (très simple) et agrandi le diamètre du T avec une perceuse sans fils et mèche de diam 3. Etant donné que le plastique est tendre la mèche n'a pas besoin de tourner rapidement. Attention à ne pas traverser « le pied du T ». Soufflez pour nettoyer puis remontez le tout....et testez vos super réglages