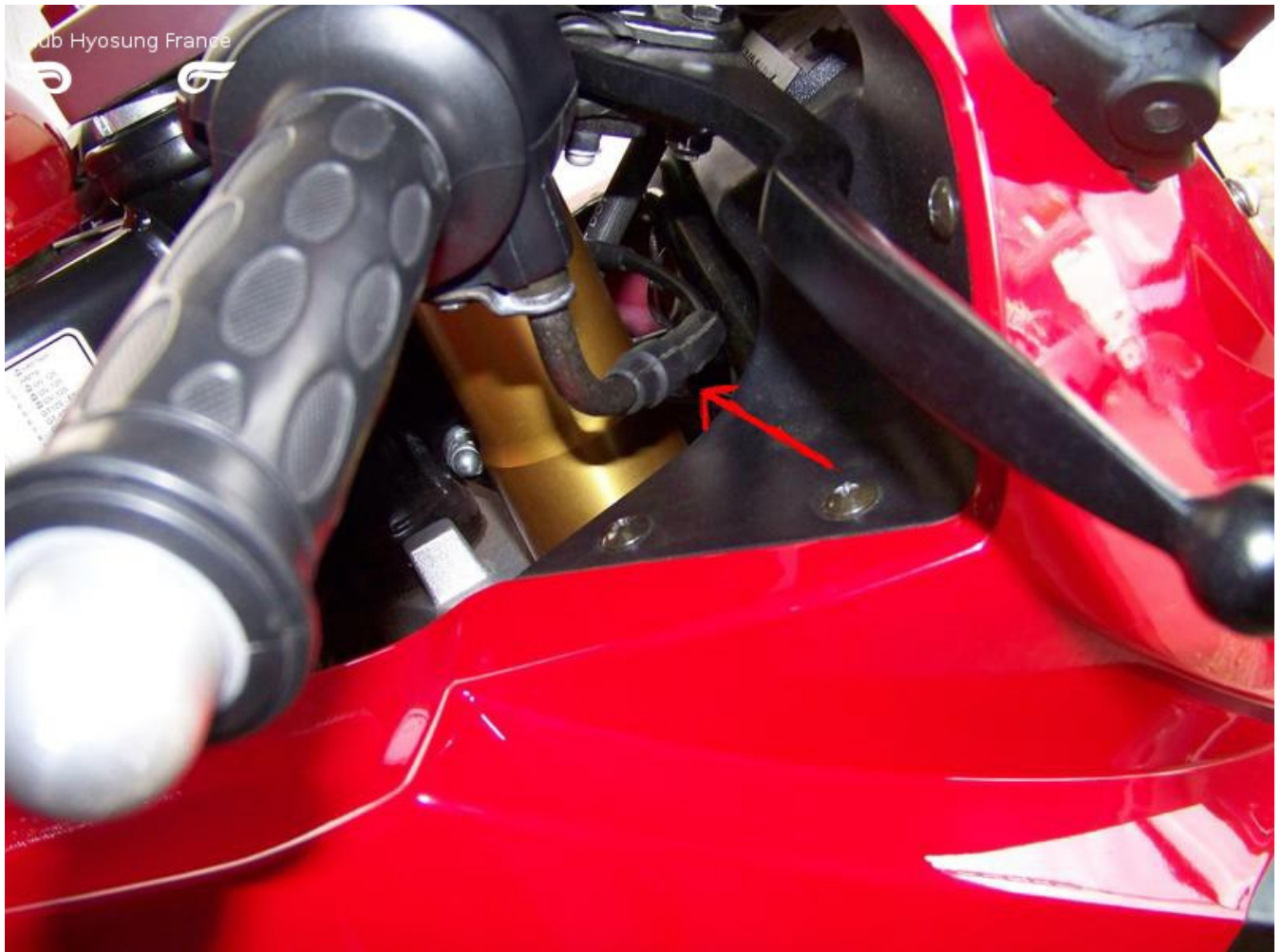
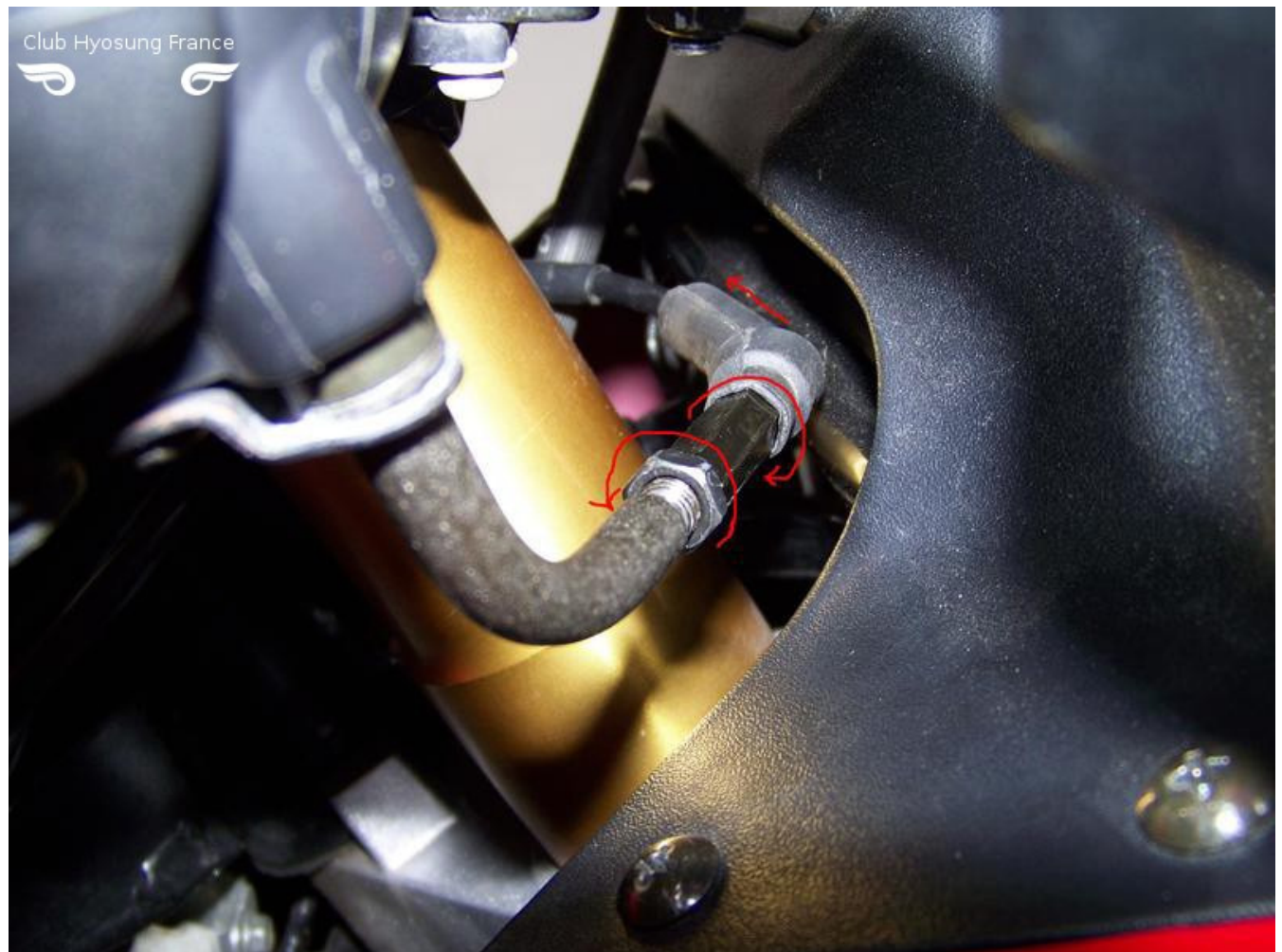


Si vous avez du jeu dans la poignée d'accélérateur, sachez que la tension du câble d'accélérateur se règle ici :



Ensuite avec vos 2 doigts, tourner dans le sens des aiguilles d'une montre la pièce allongée en forme d'écrou, cela va avoir pour effet de tendre le câble d'accélérateur. Faites des tests moto démarrée sur la poignée d'accélérateur de telle sorte qu'il n'y ait plus de jeu, attention à ne pas trop tendre le câble pour ne pas que le régime moteur augmente. Une fois le bon réglage trouvé, reserrer le contre écrou avec votre clé de 10 sans trop forcer. Remettez le caoutchou noir. Et voilà c'est fait !
Tout le temps la poignée à fond !



Ensuite:

attention toutes fois, une fois la tension du câble effectuée:

1 : démarrer votre moto

2 : tourner le guidon a droite et a gauche pour vérifier que vous n'accélérez pas la moto lors de la position extrême du guidon

Tutoriel réalisé pour [Toutoune28](#)