

Quelques explications:

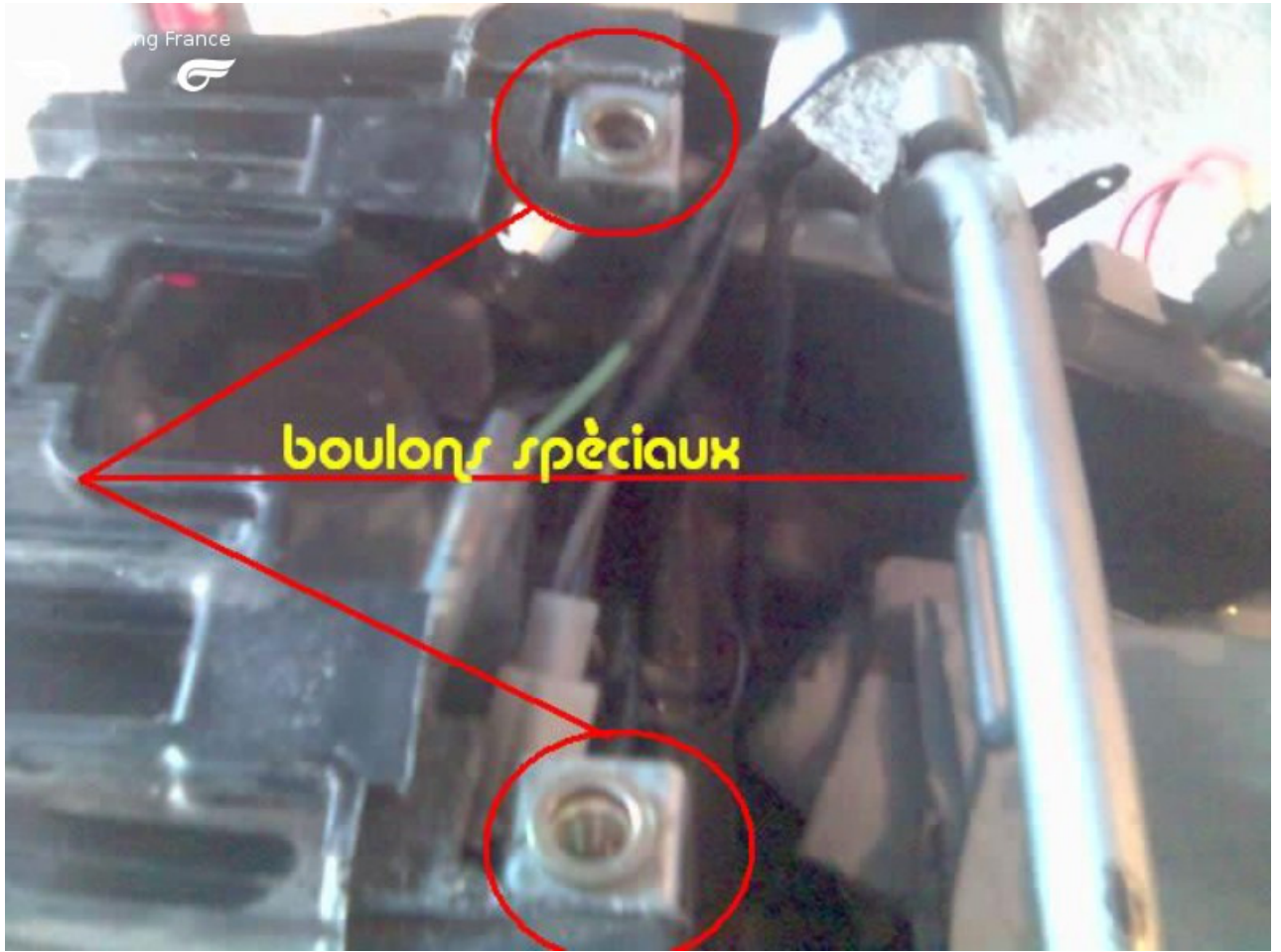
Avant de faire les 2 trous sur la coque , il faut repérer, l'emplacement si je me souviens bien j'ai procédé comme suit:

j'ai enlevé les coques arrières

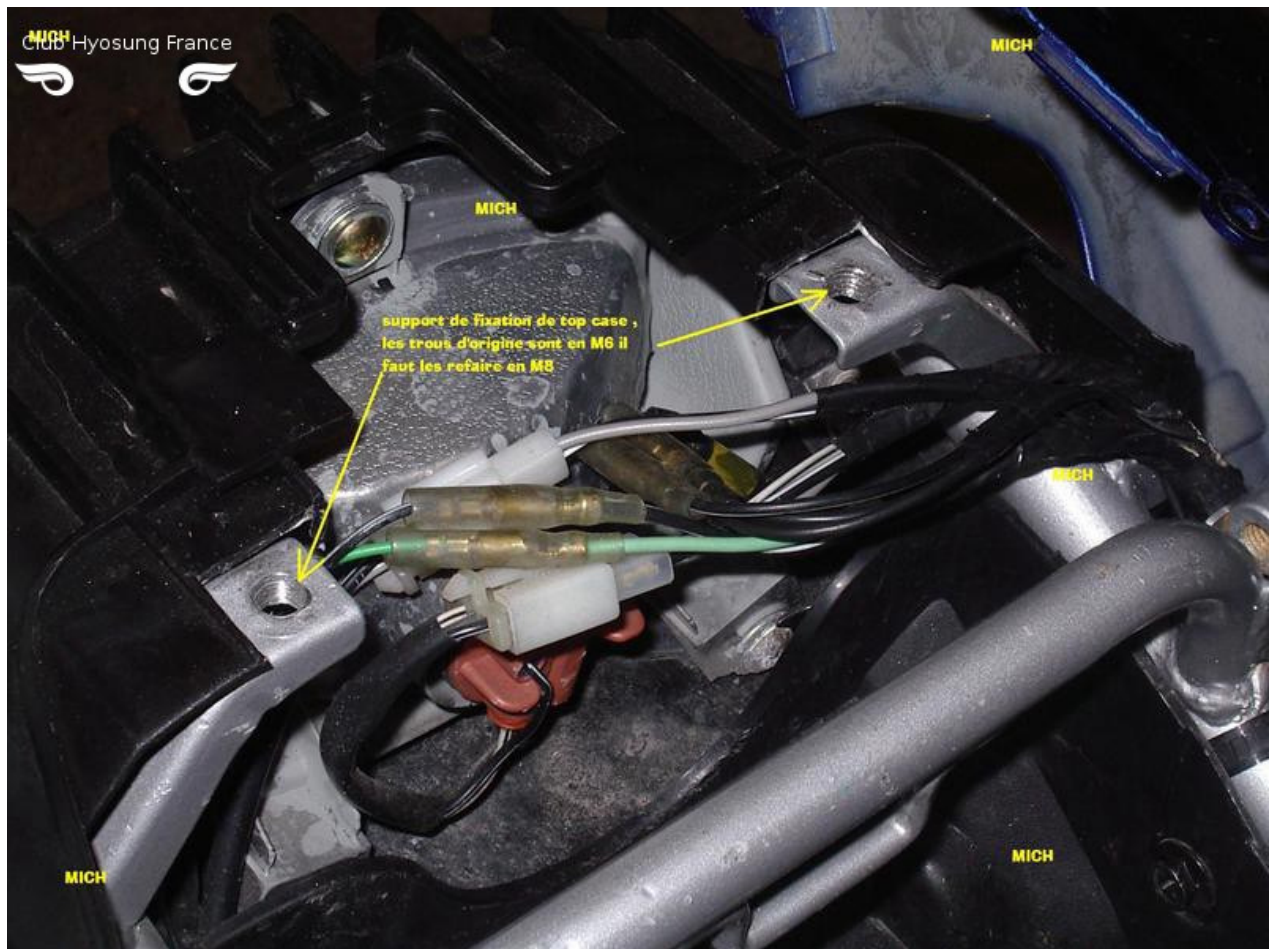
j'ai remis un coté au bon emplacement et avec un crayon ou autres (pointe) en passant par dessous j'ai fait la marque pour percer, j'ai fait pareil de l'autre côté j'ai fait a la dimension future des entretoises (assez haut que la poignée une fois en place n'écrase pas la coque)



Ensuite agrandir les trous de 6 en 8, je ne suis pas arrivé, j'ai mis des boulons spéciaux qu'un copain avait, avec un appareil , un peu comme le système des rivets, sinon a la fin vs faites avec écrou , mais pas évident de visser après, avec les coques en place

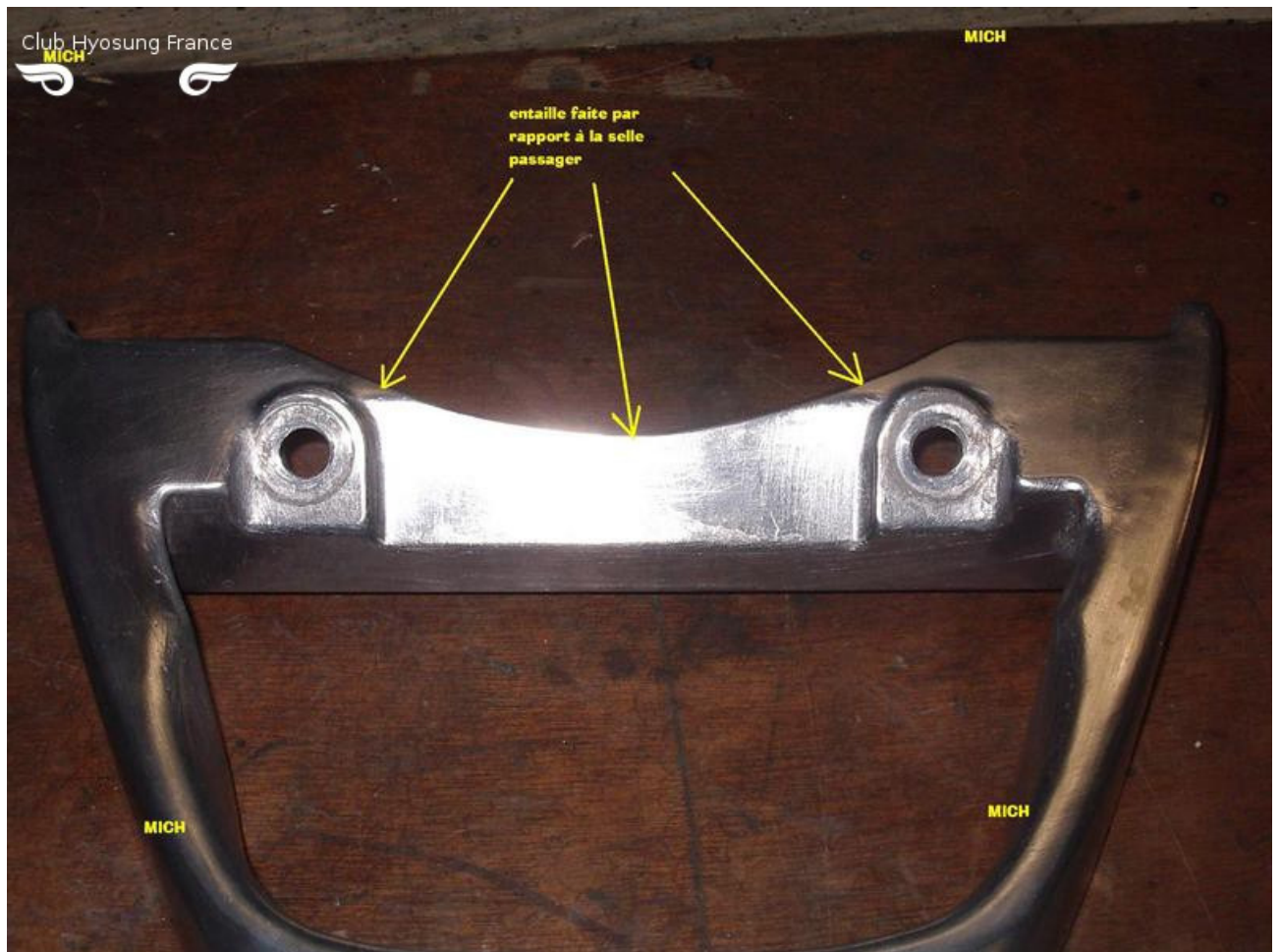


boulons spéciaux



Vous pouvez essayer avec écrou avec une moitié de coques et verrez si vs arrivez

Tout d'abord il faut arrondir la poignée car sinon on a du mal a ouvrir la selle passager. (vous pouvez essayer sans découpé si vous voulez)



Ensuite poncer , en allant vers le grain le plus fin, couche d'apprêt, peinture et vernis

D'autres photos qui pourront aider peut être:

essai avec la coque



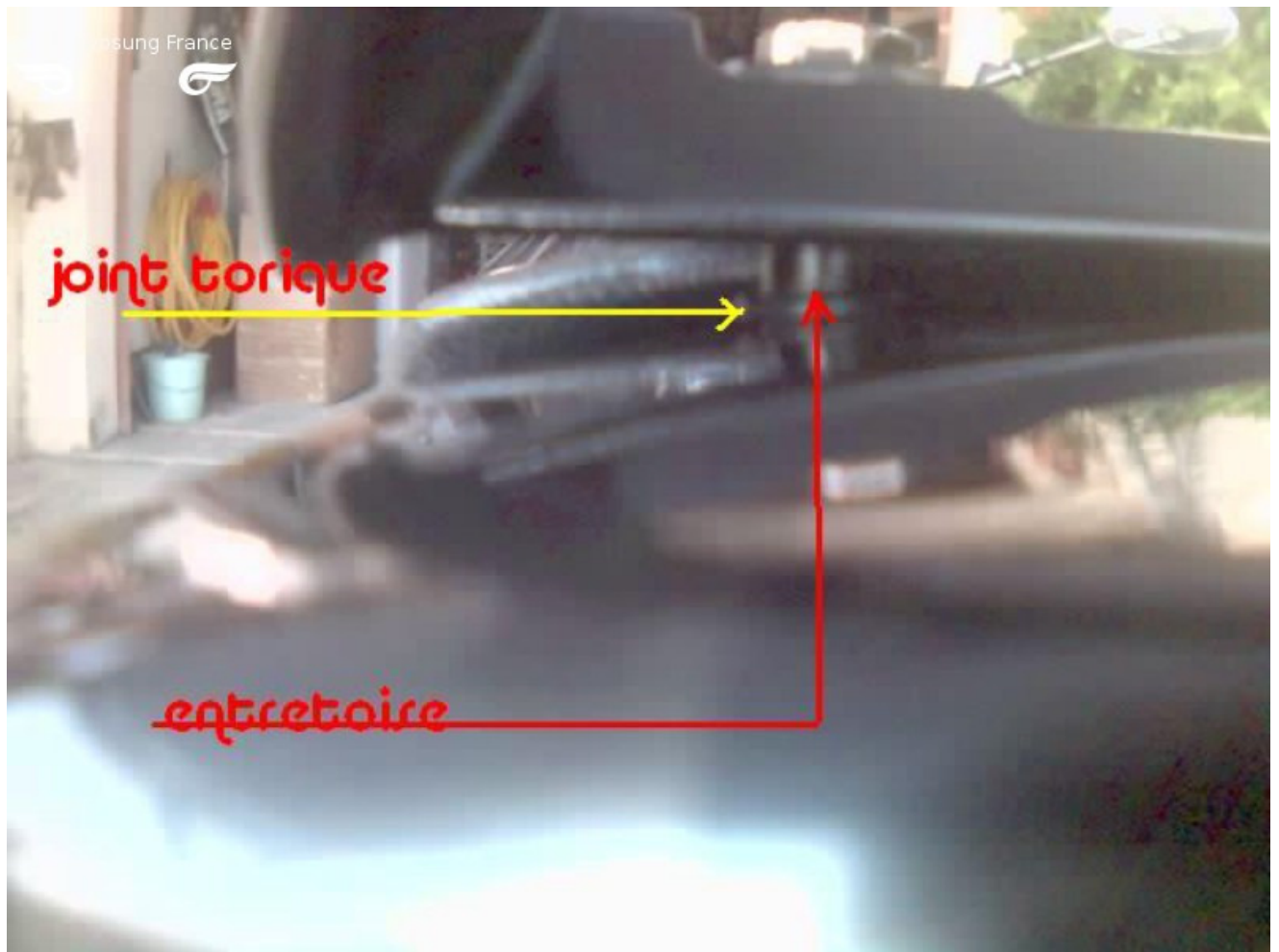
Voilà ce que cela donne fini, entière sous la selle couleur argent





Avant de couper essayez pour voir si vous ouvrez la selle

Mettre un joint torique pour étanchéité



Tuto réalisé par mich et [Jean1166](#)