

Alors voila en premier lieu la photo avant.



De plus près, l'on voit le support durite



Alors en premier lieu virer l'ancienne protection de chaine, maintenu par deux vis cruciforme.



Voilà ce que ça donne.

Ensuite deviser le support de durite de l'autre coté (vis crusifforme également).

Puis placer le lèche roue, pour le mien il a fallu agrandir les trous de fixation a la dremel(r)

Une fois posé, le centré puis vérifier que rien ne touche. Pour le mien, hélas la forme n'est pas exact, et l'on a l'impression qu'il est de travers.

Voilà le résultat final



Club Hyundai France





TUTO réalisé par [MICK 53](#)